

دربارهٔ	سال هفتم	شمارهٔ ۶۷۶
	شنبه ۲۳ شهریورماه	۱۳۸۷
	برابر با ۱۲ رمضان	۱۴۲۹

توقیف خودروهای بدون بیمه از امروز

خودروه‌های بدون بیمه شخص ثالث از امروز توقیف می شوند

- جانشین فرمانده نیروی انتظامی گفت: براساس ماده ۱۹ قانون بیمه اجباری، نیروی انتظامی مکلف به توقیف خودروهای بدون بیمه شخص ثالث است.

سرتیپ پاسدار "حسین ذوالفقاری" به ایرنا گفت :
تاکید ناجا بر اطلاع رسانی مناسب و بهره گیری تمامی دارندگان خودرو بیمه شخص ثالث است تا موردی برای توقیف وجود نداشته باشد و در این راستا تمهیداتی اندیشیده شده تا مشکلات جدی برای مردم پیش نیاید .
وی این تمهیدات را برای جلوگیری از وجود آمدن توقیف خودروها در ساعات پایانی شب و یا مواقعی که درون خودروها مسافر بیمار و یا خانواده باشد اعلام کرد.
جانشین فرمانده ناجا گفت: درصورتی که خودرو شرایط ذکر شده را دارا باشد لازم است مأمورین اعمال قانون کرده و با دریافت مدارک خودرو راننده در محل سکونت خود به مراکز راهنمایی و رانندگی مراجعه کند تا اقدامات مرتبط انجام شود.وی با اشاره به وجود ۴ هزار نفر در زندانها به دلیل نپرداختن دیه گفت: بیمه خودرو برای حمایت از دارنده خودرو است،وی درمورد اقدامات ناجا به مناسبت آغاز مهرماه گفت: در این رابطه همکاری هایی با شهرداری صورت گرفته که می توان به شماره کردن خودروهای حمل و نقل عمومی اشاره کرد.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان :

پلاک های غیر ایران، از مهر توقیف می شوند

■ **رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان گفت :**
برابر ابلاغیه پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ،کلیه خودروهای دارای پلاک‌های غیر ایران، از مهر توقیف می‌شوند.
سرهنگ "محمد رضا ضیایی" در گفت و گو با خبرنگار دریا ضمن اشاره به پایان مهلت تمویض پلاک در اول مهرماه

گفت: خوشبختانه با اجرای برنامه زمانبندی، اکثرخودروها در استان هرمزگان پلاک ایران خودار دریافت کرده اند و مجموع وسایط نقلیه ای که دارای پلاک لیزری و قدیمی هستند، کمتر از ۱۰درصد کل خودروهای استان می باشد که هنوز جهت این اقدام مراجعه نکرده‌اند.وی تأکید کرد: عمده این ۱۰ درصد یا با مشکل مالکیتی مواجه بوده ، برخی دارای مشکل ارکان اصالتی و برخی نیز عدم دسترسی به مالک اصلی دارند.
رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان هرمزگان درمورد چگونگی تمویض پلاک این قبیل خودروها ،گفت:مالکان اصلی باید پس از رفع کلیه ناقص پرونده ای و تکمیل مدارک مورد نیاز به مرکز تعویض پلاک واقع در ابتدای جاده میناب مراجعه کرده و پلاک ایران را دریافت کنند.سرهنگ ضیایی آخرین فرصت جهت تعویض پلاک را آخر شهریور ماه ذکر کرد و گفت: پلیس از اول مهر ماه از تردد خودروهایی که دارای پلاک قدیمی و لیزری هستند جلوگیری نموده و همچنین کارت سوخت این خودروها نیز باطل می شود.



■ "رسول دهقانی" دبیر شورای ترافیک استان

دبیر شورای ترافیک استان هرمزگان در بخش دوم گفت و گوی ویژه خود با روزنامه دریا ، تقویت و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را در شمار یکی از مهمترین دستاوردهای شورای ترافیک استان عنوان کرد و گفت: با اجرای طرح ملی سهمیه بندی سوخت واززمان آغاز اجرای این طرح ؛ عرصه حمل و نقل و ترافیک در سطح کشوربطور طبیعی دچار چالش هایی شد. رسول دهقانی افزود: بدنبال اجرای این برنامه و در راستای اهداف دولت در توسعه و افزایش قابلیت اطمینان حمل و نقل عمومی و ایجاد زمینه برتری آن در مقایسه با حمل و نقل شخصی و همچنین به منظور تحقق اهداف عالیه این طرح بزرگ ملی که آثار و برکات آن برای کشور برکسی پوشیده نیست ، تدوین یک برنامه راهبردی این استان و گسترده را در دستور کار قرار دادیم تا تبعات و مشکلات موجود را به حداقل ممکن برسانیم. وی تصریح کرد:خوشبختانه در سایه همدلی و همکاری همه دست اندرکاران امور و با حمایت جدی مدیریت عالی استان و همچنین راهبری معاون محترم امور عمرانی با عملیاتی نمودن برنامه توسعه و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی در نوحوزه برون شهری و درون شهری ،شورای ترافیک استان موفق به ساماندهی این بخش مهم شد و آرامش و آسایش را به شهروندان هدیه کرد.

به گفته دهقانی،علاوه بر تقویت و توسعه ناوگان حمل و نقل مسافری درون شهری و برون شهری، کمیته های نظارتی بر عملکرد این دو ناوگان نیز تشکیل تا مسیر هدفگذاری شده به خوبی مالیاتی شود. وی ادامه داد: قطعاً ساماندهی حمل و نقل عمومی و دسترسی آسان مردم به وسائط نقلیه مناسب علاوه بر کاهش مصرف سوخت به عنوان یک سرمایه ملی که با طرح مدرانه دولت در اجرای سهمیه بندی سوخت انجام شد ، روانی ترافیک ، تسریع درامور جاری ، نظم و انضباط عبورومرور و همچنین کاهش آلودگی های زیست محیطی را به دنبال دارد و یک سامانه مناسب رفاهی در زندگی شهروندان را به حساب می آید . دبیر شورای ترافیک استان در همین رابطه

با اشاره به برنامه محوری دولت درخصوص توسعه، اصلاح و بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی و سیاست به حداقل رساندن استفاده از وسیله نقلیه شخصی ، خاطر نشان کرد: آثار و برکات آن برای کشور برکسی پوشیده نیست ، تدوین یک برنامه راهبردی این استان و گسترده را در دستور کار قرار دادیم تا تبعات و مشکلات موجود را به حداقل ممکن برسانیم. وی تصریح کرد:خوشبختانه در سایه همدلی و همکاری همه دست اندرکاران امور و با حمایت جدی مدیریت عالی استان و همچنین راهبری معاون محترم امور عمرانی با عملیاتی نمودن برنامه توسعه و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی در نوحوزه برون شهری و درون شهری ،شورای ترافیک استان موفق به ساماندهی این بخش مهم شد و آرامش و آسایش را به شهروندان هدیه کرد.

به گفته دهقانی،علاوه بر تقویت و توسعه ناوگان حمل و نقل مسافری درون شهری و برون شهری، کمیته های نظارتی بر عملکرد این دو ناوگان نیز تشکیل تا مسیر هدفگذاری شده به خوبی مالیاتی شود. وی ادامه داد: قطعاً ساماندهی حمل و نقل عمومی و دسترسی آسان مردم به وسائط نقلیه مناسب علاوه بر کاهش مصرف سوخت به عنوان یک سرمایه ملی که با طرح مدرانه دولت در اجرای سهمیه بندی سوخت انجام شد ، روانی ترافیک ، تسریع درامور جاری ، نظم و انضباط عبورومرور و همچنین کاهش آلودگی های زیست محیطی را به دنبال دارد و یک سامانه مناسب رفاهی در زندگی شهروندان را به حساب می آید . دبیر شورای ترافیک استان در همین رابطه

وی یادآور شد :
بطور کلی اولویت های اول شورای ترافیک استان در بحث حمل و نقل عمومی،برمحورساماندهی اتوبوسرانی می باشد چراکه اگر یک اتوبوس بطور ایده آل کار کند ، قابلیت جابجایی بیش از ۱۰ برابر تاکسی را در یک مسیر دارد که این خود تاثیر فوق العاده ای در سرعت بخشی به امور ، کاهش ترافیک و سایر معضلات

حمل و نقل

دبیر شورای ترافیک استان تأکید کرد

ناوگان حمل و نقل عمومی استان ، پویا و کار آمد است

■ **تقویت و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی ، اصلاح ساختار ترافیک شهری ، نهادهن ساز ی فرهنگ ترافیک و کاهش سوانح و تلفات ناشی از تصادفات ، توسعه امکانات و ...**

همگی بخش از دستاوردهای شورای عالی ترافیک استان است که خوشبختانه در سایه برنامه ریز های اصولی و راهبر دهای هدفگذاری شده سیمای مقوله مهم ترافیک را که

با زندگی احاد شهروندان پیوند مستقیم دارد به وضعیتی در خور شان شهروندان هرمز گانی رسانده است.

پرواضح است بدلیل ساختار زندگی شهری و گسترش روز افزون فرهنگ استفاده از انواع وسائط نقلیه ،موضوع کلیدی ترافیک در ساختار زندگی شهروندان را به یکی از مهمترین برنامه ها در هر جامعه ای تبدیل نموده است و قطعاً بدلیل گستردگی این موضوع ، علیرغم تلاش شایانه روزی متولیان امر دامنه نیاز های این بخش همواره روبه فزونی است و به تعبیری دیگر یکی از چالش های فرا روی زندگی امر وزی است. در این میان آنچه که می تواند از بروز پیچیدگی و گسترش معضلات امر وزی کاسنه و آرامش زندگی شهروندان را در حد ممکن تأمین نماید ، اجرای سیاست های اصولی و راهبردهای نوین ترافیکی است که خوشبختانه طی سالهای اخیر در استان هرمز گان تحولات محسوس آن را به عینه شاهد هستیم .اهمیت موضوع و نیاز عمومی مردم به آگاهی از برنامه ها و دستاوردهای این بخش ضرورت گفت و گو با " رسول دهقانی" دبیر شورای عالی ترافیک استان را ودچودندان کرد .

ذکر این نکته نیز خالی از لطف نیست که رسول دهقانی همان سر هنک دهقانی خودمان است که عمری را در کسوت پلیس راهور در بخش های مختلف بالاخص فرماندهی این بخش در خدمت مردم شریف استان هرمز گان بود و اینک نیز با کوله با ری از دانش فنی ترافیک در جایگاه راهبری این بخش مهم در شورای عالی تر فیک استان است. گفت و گوی حاضر قسمت دوم از دستاوردها و اقدامات این حوز ه می باشد که انصافاً طی دوسال اخیر تحول بنیادی را در برنامه های راهبر دی ، به خود دیده است.با ماهر اه باشد.

دارد.وی ادامه داد: در زمینه تاکسیرانی نیز رشد صد درصدی را داشته ایم بطوریکه از بدو تأسیس سازمان تاکسیرانی تا سال ۱۳۸۵ حدود دو هزار تاکسی داشته ایم که برخی از این میزان نیز بعضاً به دلیل فرسودگی و استهلاک و همچنین سایر مشکلات فعالیت نداشتند، اما خوشبختانه هم اکنون با رشد دوبرابری بیش از چهارهزار تاکسی فعال در چرخه حمل و نقل عمومی داریم که عمده آنها نیز از خودروهای جدید و مدل بالا یا بهره‌مندی از سیستم‌خک‌کننده مناسب، فعالیت دارند.وی همچنین‌گفت:در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، هم‌اکنون علاوه‌برتاکسی پیکان، خودروهای جدید از جمله "پراید"، "سمند"، "روا"، "ون" و...نیزدر چرخه حمل و نقل عمومی فعالیت دارند و روند نوسازی این ناوگان با استفاده از خودروهای جدید همچنان ادامه دارد. دبیرشورای ترافیک استان تأکید کرد: البته حمل و نقل عمومی پویا و فعال در گرو مطالعه دقیق و برنامه ریزی اصولی در ابعاد مختلف از جمله توسعه زیر ساخت ها نظیرمسیرهای ترددی و استفاده از تجهیزات مدرن است .

به اعتقاد دهقانی :
کارآمدی ناوگان حمل و نقل عمومی یعنی اینکه به موازات توسعه و نوسازی ناوگان و همچنین تقویت زیرساخت هایه عنوان بعد سخت افزاری ، از توجه به میحت نرم افزاری نیز غافل نباشیم. وی این مهم را در استفاده از تجهیزات پیشرفته روز یعنی نقشه،تیمه، جی پی اس، ایستگاه های مناسب و...عنوان کرد و افزود:



دو بر داشت از یک برش

... کیناوش جهانپخش ...

بعضاً چنین اتفاقات ناگواری در کشورهای فقیر آمریکائی به وقوع می پیوندد. کشور عزیزمان ایران و علی الخصوص استان هرمزگان همواره پذیرای خواهران و برادران زیادی از کشورهای دوست و همسایه است که متأسفانه انگار بهداشت در این ممالک تعطیل است و همواره شاهد شیوع بیماری های مختلف در کشورمان از طریق مهاجرت قانونی و بیشتر غیرقانونی هستیم. و با یکی از شایع ترین و خطرناک ترین بیماری هایی است که راههای نفوذ ، انتقال و ابتلا به آن بسیار ساده است و متأسفانه به دلیل خفشکسالی های پی در پی و در دسترس نبودن آب آشامیدنی مناسب در بعضی از مناطق استان امکان همه گیر شدن آن بسیار محتمل است .
حتماً این شعار معروف را شنیده اید که " پیشگیری بهتر از درمان است " از این رو به ابتدای ای ماجرا بر می گردیم و با چند سؤال موضوع را مطرح می کنیم :
۱ - آیا مرزهای ما کنترل و نظارتی نمی شوند



که همواره شاهد ورود غیر قانونی همسایه گان با انواع و اقسام بیماری ها و مشکلات هستیم.
۲ - فرض کنیم مرزها کنترل می شود ! و اتباع خارجی به صورت قانونی وارد کشور می شوند ، آیا هیچ مطالعه ای در خصوص شیوع بیماری ها در کشورهای همسایه صورت نمی گیرد تا هنگام ورود این افراد در قرنطینه قرار گیرند و صحت و سلامت آنها به آزمایش تأیید شود و بعد از آن اجازه ورود به کشور را به آنها بدهند.
۳ - حال اینگونه متصور می شویم که تمام فیلترهای لازم اعمال شد و باز هم بیماری وارد کشور گردید یا اصلا ریشه اش در کشور خودمان باشد ، چگونه باید مقابله کرد و از پیشرفت آن جلوگیری نمود؟ همانطور که می دانید در هزاره ی سوم و قرن ۲۱ که عصر ارتباطات لقب گرفته زندگی می کنیم و انتظار عجیبی نیست که حتی از کوچکترین خطری که بشر را تهدید می کنددر سریعترین زمان و بهترین شکل ممکن از آن با خبر شویم و از نوعی اطلاع رسانی شود و آموزش های لازم ارائه گردد تا مقابله با آن تهدید و خطر ساده و نابودی یک شهر یا کشور نیستیم ، هر چند

■ و با یکی از شایع ترین و خطرناک ترین بیماری هایی است که راههای نفوذ ، انتقال و ابتلا به آن بسیار ساده است و متأسفانه به دلیل خفشکسالی های پی در پی و در دسترس نبودن آب آشامیدنی مناسب در بعضی از مناطق استان امکان همه گیر شدن آن بسیار محتمل است .

اطلاع رسانی جدید و قدیم استفاده شد و استادی کاملاًدفعند و پویا و با برنامه ریزی تشکیل گردید.
-آیا بهتر نیست " وبا " را اندکی جدی تر بگیریم و با تشکل ستادی ویژه و هدفمند مناسب تر اطلاع رسانی را در دسترس تر و متناسب تر و آرایه دهیم ودر محلات و روستاها پایگاههای سبار تشکیل دهیم و از تجربه موفق دستگاه متوالی بهداشتی و درمان و نیروهای داوطلب و خود جوش در خصوص ریشه کنی بیماری فلج اطفال استفاده نماییم و طرحی به همان فوریت و انسجام در خصوص " وبا " اجرا گردد؟
-یقیناً اینگونه خواهد بود و مردم فهم خواهند داشت ، چگونه باید مقابله کرد و از این بیماری مهلک خواهند نمود .
امیدوارا اگر نسل آینده پای صحبت ما قدیمی ها نشستند ، قضاوت درستی داشته باشند و لا اقل تعجب نکنند که با این همه پیشرفت علم و در اختیار بودن تکنولوژی و ابزارهای اطلا رسانی در قرن ۲۱ درباریک بیماری مانند " وبا " چه مشکلاتی برای بشر بوجود آمده باشد

آگهی تغییرات شرکت زیگورات هرمز با مسئولیت محدود بشمار ثبت ۷۷۶۸
به موجب صورت جلسات مجمع عمومی فوق العاده و هیات مدیره مورخ ۸۷/۶/۱۴ تغییرات زیر در شرکت فوق انجام گردیده است .
۱ - بابک حاجی محمدی بعنوان مدیر عامل و عضو هیات مدیره و رضا جعفری بعنوان رئیس هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند وکلیه اسناد و قرار دادهای تعهد آور شرکت با ۲۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافته ومیزان سهم الشرکه هر یک از شرکا ء در صورت جلسه مشخص شده وماده ۴ اساسنامه شرکت اصلاح گردیده است. ۲ - روزنامه دریا جهت درج آگهی های شرکت تعیین شده است .
سرپرست ثبت اسناد واملاک بندر عباس - علی محمودی

آگهی تغییرات شرکت در میگوی بندر سهمای خاص بشماره ثبت ۲۹۴۸
به موجب صورت جلسات مجمع عمومی عادی و هیات مدیره مورخ ۸۷/۲/۱ تغییرات زیر در شرکت فوق انجام گردیده است .
۱ - حمزه غلامی از خارج شرکت بعنوان مدیر عامل و غذا خدری بعنوان رئیس هیات مدیره و رقیبه پور گنجی بعنوان نائب رئیس میات مدیره و ولی پور گنجی بعنوان عضو هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند و کلیه اسناد و قراردادهای تعهد آور شرکت با امضاء مدیر عامل و نائب رئیس هیات مدیره و با مهر شرکت معتبر خواهد بود . ۲ - نصرالله مظفری بازرس اصلی و یاسر غلامی بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب شده اند . ۳ - روزنامه دریا جهت درج آگهی های شرکت تعیین شده است .
سرپرست ثبت اسناد واملاک بندر عباس - علی محمودی

فراخوان مناقصه عمومی تک مرحله ای شرکت آب وفاضلاب استان هرمزگان در نظر دارد با عنوان دستگاه مناقصه گراز به اسناد قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ مناقصه اصلاح شبکه توزیع آب شرب محلات مختلف شهر بستک را با مبلغ برآوردی ۳۱۷۵۶۶۳۸ ریال به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

از کلیه شرکت‌هایی که متقاضی شرکت در مناقصه مذکور هستند دعوت می شود از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز باه ارائه معرفی نامه کتبی و فیش واریز به مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۹۱۰۰ بانک ملت شعبه آزادی بابت خرید اسناد مناقصه در ساعات اداری به دفتر حقوقی و قراردادها این شرکت به نشانی بندرعباس ،بلوار ناصر ،جنب بیمارستان شریعتی مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت نمایند.
مبلغ تضمین شرکت در ۶۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد که متقاضی می تواند مبلغ مذکور را به یکی از صور پیش بینی شده در آئین نامه تضمین در معاملات دولتی که در اسناد مناقصه درج می باشد، ارائه نماید . مهلت ارائه پیشنهاد تا ساعت ۸ صبح تاریخ ۸۷/۷/۶ بوده و پیشنهاد واصله در ساعت ۹ صبح روز ۸۷/۷/۷ در کمیسیون مناقصه بازگشایی خواهد شد .

ضمناً علاقمندان می توانند به سایت اینترنتی شرکت آب وفاضلاب به نشانی **www.AbfaHormozgan.com** مراجعه نمایند.
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

۱- مدارک ثبت شرکت (اساسنامه و آخرین تغییرات)
۲- رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی ۳- ارائه سوابق پرسنلی مرتبط با موضوع فراخوان(اعم از پروژه ، کارشناس و غیره)
۴- سابقه کار مرتبط و ارائه لیست ماشین آلات مرتبط با اجرای پروژه ضمناً شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .

ردیف	پروژه	مبلغ پیمان (ریال)	محل اجرای پروژه	رشته
۱	بلوار ورودی شهر	۷/۰۰۰/۰۰/۰۰۰	هشت بندی	حمل و نقل
۲	احداث سرویس بهداشتی	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	هشت بندی	ساختمان